



HS



FRS



HSBK



FRSBK

Ø	W	H	W	W	H	H	W	kg	HS	HSBK	FRS	FRSBK
080	30	12	20x50	108	38	120	120	120	1-080-ND.B-HS	1-080-ND.B-HSBK	1-080-ND.B-FRS	1-080-ND.B-FRSBK
									1-080-ND.R-HS	1-080-ND.R-HSBK	1-080-ND.R-FRS	1-080-ND.R-FRSBK
									1-080-ND.S-HS	1-080-ND.S-HSBK	1-080-ND.S-FRS	1-080-ND.S-FRSBK
100	30	12	20x50	128	38	120	120	120	1-100-ND.B-HS	1-100-ND.B-HSBK	1-100-ND.B-FRS	1-100-ND.B-FRSBK
									1-100-ND.R-HS	1-100-ND.R-HSBK	1-100-ND.R-FRS	1-100-ND.R-FRSBK
									1-100-ND.S-HS	1-100-ND.S-HSBK	1-100-ND.S-FRS	1-100-ND.S-FRSBK
125	30	12	22x50	155	45	120	180	180	1-125-ND.B-HS	1-125-ND.B-HSBK	1-125-ND.B-FRS	1-125-ND.B-FRSBK
									1-125-ND.R-HS	1-125-ND.R-HSBK	1-125-ND.R-FRS	1-125-ND.R-FRSBK
									1-125-ND.S-HS	1-125-ND.S-HSBK	1-125-ND.S-FRS	1-125-ND.S-FRSBK
125S	40	16	27x60	164	55	146	250	250	1-125S-ND.B-HS	1-125S-ND.B-HSBK	1-125S-ND.B-FRS	1-125S-ND.B-FRSBK
									1-125S-ND.R-HS	1-125S-ND.R-HSBK	1-125S-ND.R-FRS	1-125S-ND.R-FRSBK
									1-125S-ND.S-HS	1-125S-ND.S-HSBK	1-125S-ND.S-FRS	1-125S-ND.S-FRSBK
150	35	12	22x50	183	45	120	180	180	1-150-ND.B-HS	1-150-ND.B-HSBK	1-150-ND.B-FRS	1-150-ND.B-FRSBK
									1-150-ND.R-HS	1-150-ND.R-HSBK	1-150-ND.R-FRS	1-150-ND.R-FRSBK
									1-150-ND.S-HS	1-150-ND.S-HSBK	1-150-ND.S-FRS	1-150-ND.S-FRSBK
150S	45	16	27x60	194	55	146	300	300	1-150S-ND.B-HS	1-150S-ND.B-HSBK	1-150S-ND.B-FRS	1-150S-ND.B-FRSBK
									1-150S-ND.R-HS	1-150S-ND.R-HSBK	1-150S-ND.R-FRS	1-150S-ND.R-FRSBK
									1-150S-ND.S-HS	1-150S-ND.S-HSBK	1-150S-ND.S-FRS	1-150S-ND.S-FRSBK
175	45	16	27x60	217	55	146	300	300	1-175-ND.B-HS	1-175-ND.B-HSBK	1-175-ND.B-FRS	1-175-ND.B-FRSBK
									1-175-ND.R-HS	1-175-ND.R-HSBK	1-175-ND.R-FRS	1-175-ND.R-FRSBK
									1-175-ND.S-HS	1-175-ND.S-HSBK	1-175-ND.S-FRS	1-175-ND.S-FRSBK
200	50	16	27x60	239	55	146	300	300	1-200-ND.B-HS	1-200-ND.B-HSBK	1-200-ND.B-FRS	1-200-ND.B-FRSBK
									1-200-ND.R-HS	1-200-ND.R-HSBK	1-200-ND.R-FRS	1-200-ND.R-FRSBK
									1-200-ND.S-HS	1-200-ND.S-HSBK	1-200-ND.S-FRS	1-200-ND.S-FRSBK

