



HS



FRS



HSBK



FRSBK

Ø	h	W	L	W	L	W	W	kg	HS	HSBK	FRS	FRSBK
080	30	12	20x50	104	38	120		120	1-080-N.B-HS	1-080-N.B-HSBK	1-080-N.B-FRS	1-080-N.B-FRSBK
								120	1-080-N.R-HS	1-080-N.R-HSBK	1-080-N.R-FRS	1-080-N.R-FRSBK
100	35	12	20x50	124	38	120		200	1-100-N.B-HS	1-100-N.B-HSBK	1-100-N.B-FRS	1-100-N.B-FRSBK
								200	1-100-N.R-HS	1-100-N.R-HSBK	1-100-N.R-FRS	1-100-N.R-FRSBK
125	40	12	22x50	151	45	120		180	1-125-N.B-HS	1-125-N.B-HSBK	1-125-N.B-FRS	1-125-N.B-FRSBK
								180	1-125-N.R-HS	1-125-N.R-HSBK	1-125-N.R-FRS	1-125-N.R-FRSBK
125 A	40	16	27x60	158	55	146		300	1-125A-N.S-HS	1-125A-N.S-HSBK	1-125A-N.S-FRS	1-125A-N.S-FRSBK
125 S	45	16	27x60	164	55	146		300	1-125S-N.B-HS	1-125S-N.B-HSBK	1-125S-N.B-FRS	1-125S-N.B-FRSBK
								300	1-125S-N.R-HS	1-125S-N.R-HSBK	1-125S-N.R-FRS	1-125S-N.R-FRSBK
								300	1-125S-N.S-HS	1-125S-N.S-HSBK	1-125S-N.S-FRS	1-125S-N.S-FRSBK
150	40	12	22x50	179	45	120		180	1-150-N.B-HS	1-150-N.B-HSBK	1-150-N.B-FRS	1-150-N.B-FRSBK
								180	1-150-N.R-HS	1-150-N.R-HSBK	1-150-N.R-FRS	1-150-N.R-FRSBK
150 A	40	16	27x60	188	55	146		300	1-150A-N.B-HS	1-150A-N.B-HSBK	1-150A-N.B-FRS	1-150A-N.B-FRSBK
150 S	50	16	27x60	188	55	146		300	1-150S-N.B-HS	1-150S-N.B-HSBK	1-150S-N.B-FRS	1-150S-N.B-FRSBK
								300	1-150S-N.R-HS	1-150S-N.R-HSBK	1-150S-N.R-FRS	1-150S-N.R-FRSBK
								300	1-150S-N.S-HS	1-150S-N.S-HSBK	1-150S-N.S-FRS	1-150S-N.S-FRSBK
175	50	16	27x60	211	55	146		300	1-175-N.B-HS	1-175-N.B-HSBK	1-175-N.B-FRS	1-175-N.B-FRSBK
								300	1-175-N.R-HS	1-175-N.R-HSBK	1-175-N.R-FRS	1-175-N.R-FRSBK
								300	1-175-N.S-HS	1-175-N.S-HSBK	1-175-N.S-FRS	1-175-N.S-FRSBK
200	50	16	27x60	233	55	146		300	1-200-N.B-HS	1-200-N.B-HSBK	1-200-N.B-FRS	1-200-N.B-FRSBK
								300	1-200-N.R-HS	1-200-N.R-HSBK	1-200-N.R-FRS	1-200-N.R-FRSBK
								300	1-200-N.S-HS	1-200-N.S-HSBK	1-200-N.S-FRS	1-200-N.S-FRSBK

